



Pflichtfahrten 2007

Feuerwehr Kestenholz



Datum	TLF	Pikett - Fz
Samstag, 13. Januar 2007	Konrad Aeberhard	Iwan von Däniken
Samstag, 27. Januar 2007	Christian Ellenberger	André Baumgartner
Samstag, 10. Februar 2007	Benedikt von Däniken	David Berger
Samstag, 17. Februar 2007	TLF-Maschinisten Ausbildung: <i>Franz Berger / Benedikt von Däniken / Rolf Häberling / André Baumgartner / CMWD</i>	
Samstag, 10. März 2007	Patrick Sägesser	Iwan von Däniken
Samstag, 31. März 2007	Franz Berger	Roman Ingold
Samstag, 28. April 2007	Benedikt von Däniken	André Baumgartner
Samstag, 26. Mai 2007	TLF-Maschinisten Ausbildung: <i>Franz Berger / Patrick Sägesser / Konrad Aeberhard / Silvan Meier / CMWD</i>	
Samstag, 30. Juni 2007	Konrad Aeberhard	Sivan Meier
Samstag, 28. Juli 2007	Christian Ellenberger	Rolf Häberling
Samstag, 25. August 2007	TLF-Maschinisten Ausbildung: <i>Franz Berger / Christian Ellenberger / Iwan von Däniken / André Baumgartner / CMWD</i>	
Samstag, 15. September 2007	Patrick Sägesser	Silvan Meier
Samstag, 27. Oktober 2007	Daniel Berger	David Berger
Samstag, 10. November 2007	Motorfahrer WBK: 08.00 - 12.00 Uhr für alle Chauffeure	
Samstag, 24. November 2007	Franz Berger	Rolf Häberling
Samstag, 08. Dezember 2007	TLF-Maschinisten Ausbildung: <i>Franz Berger / Roman Ingold / Daniel Berger / Berger David / CMWD</i>	
Samstag, 22. Dezember 2007	Roman Ingold	Daniel Berger

Hinweis: Der Fahrer unter der Rubrik TLF hat die Verantwortung

Fahrtstrecke: Kestenholz - Niederbuchsiten - Neuendorf - Härkingen - Gunzgen - Kappel - Boningen
(Fahrerzeugwechsel bei der Kiesgrube) - Fülenbach - Wolfwil (Sirenentest bei der Wettertanne) - Kestenholz

Kestenholz im Januar 2007

Chef MWD: Fw Daniel Berger

Weisungen für die Pflichtfahrt

- Kontrollarbeiten gemäss "Checkliste vor der Pflichtfahrt" ausführen und eintragen.
- Fahrtstrecke:** Vorgegebene Route.
Fahrzeugwechsel: bei der Kiesgrube in Boningen.
Bei der Wettertanne ist **kurz** die Sirene zu testen.
- Nach der Fahrt** wird mit dem Schnellangriff ca. 5 min. Wasser abgegeben. (Industriegebiet)
- Den Wassertank **unbedingt** wieder ganz füllen.
- Die Fahrzeuge sind sauber **gewaschen** und **aufgetankt** wieder ins Magazin zurück zu stellen.
- Kontrollarbeiten gemäss "Checkliste nach der Pflichtfahrt" ausführen und eintragen. (Mängel sind sofort dem Chef MWD oder dem Kdo zu melden)
- Rapport ausfüllen

Allgemein gilt

- Die Pflichtfahrt beginnt um **09.00 Uhr** und dauert **1 1/2 Std.**
- Die Pflichtfahrt darf **nicht verschoben** werden.
- Über Ausnahmen entscheidet das Kommando.**
- Es dürfen nur 2 Fahrzeuge unterwegs sein, wenn der **Pager** auf Mann ist und die Funkverbindung hergestellt ist.
- Im Verhinderungsfall hat der **Aufgebotene** selber für Ersatz zu sorgen.
- Die Pflichtfahrten werden durch den Chef MWD überwacht.
- Die Pflichtfahrten erfolgen im Kombi.

!!! Dieses Pflichtfahrtenprogramm ist verbindlich und gilt als Aufgebot !!!

Kestenholz, im Januar 2007

Chef MWD
Fw Daniel Berger

Pflichtfahrten 2007



Feuerwehr Kestenholz